



ЧУПА-ПРИСТАНЬ. 1970-1980-е гг.



В 1970-е гг. пристань перестала использоваться как перевалочная и грузовая для нужд рудной промышленности.

Производственные мощности ГОКа переведены в район полуострова Вершинный, где была построена новая бетонная пристань.

Второй пожар в 70-х годах оставил причал и без пассажирских судов, связывающих Чупу с рудниками поселка Чкаловский.

Организация и строительство паромной переправы и автодороги в районе деревни Пулонги лишили Чупинскую пристань необходимости в восстановлении.

Только суда биологических станций использовали сохранившуюся часть для высадки сотрудников и студентов, пока в 1986-м году при профсоюзе ГОКа не был образован яхт-клуб.

